



TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR D'ENGINS

Le Conducteur d'engins participe à la plupart des chantiers, sur lesquels il conduit les engins utilisés pour les travaux de terrassement, de nivellement et de mouvement des matériaux. Ces matériels sont essentiellement des pelles hydrauliques, des chargeuses-pelleteuses, des niveleuses, des bulldozers, des tombereaux, des compacteurs...

ENSEIGNEMENT

Durée et organisation de la formation :

La formation s'étend sur deux années scolaires, en alternance par apprentissage (un contrat d'apprentissage de deux ans doit être établi avec une entreprise de Travaux Publics). Le Centre de Formation (U.F.A.) dispense l'enseignement général, l'enseignement technologique, et une partie de l'enseignement pratique (notions générales, activités ne pouvant être suivies en entreprise).

Ce diplôme est constitué en 4 blocs de compétences permettant une validation totale ou partielle :

- Bloc 1 : Préparation de son intervention
- Bloc 2 : Effectuer l'entretien et la maintenance des engins TP et leurs équipements
- Bloc 3 : Réaliser des ouvrages simples
- Bloc 4 : Réaliser des ouvrages complexes sur une spécialité au choix : pelle hydraulique, chargeuse pelleteuse, niveleuse ou foreuse.

Cette formation en UFA représente :

- 12 semaines la 1^{ère} année de septembre à juin (420h)
 - 12 semaines la 2^{ème} année de septembre à juin (420h)
- À raison d'1 ou 2 semaines par mois, les semaines d'enseignement en centre sont toutes d'une durée de 35 heures.

Recrutement et inscription des apprentis à l'École des TP :

La formation proposée préparant à une certification professionnelle de niveau CAP, un niveau scolaire minimum des classes de 3^{ème} des collèges est exigé ou 15 ans.

La pré-inscription à l'École des TP se fait directement sur notre site internet.

Contenu de la formation :

- Mathématiques • Communication • Sécurité • Topographie
- Techniques de chantiers • Mécanique • Initiation conduite
- Perfectionnement conduite

Mode d'évaluation :

L'évaluation se déroule en épreuve ponctuelle et en contrôle en cours de formation.

Poursuite d'études :

Bac professionnel Travaux Publics.

MODALITÉS PRATIQUES

Transport :

En plus du réseau de transports en commun habituel la MFR met en place une navette depuis la Gare principale de Besançon ainsi qu'un Bus au départ de l'Alsace qui sillonne également le territoire de Belfort. Le CFPPA La Barotte met en place des navettes de la gare routière de Châtillon-sur-Seine jusqu'au centre de formation.

Hébergement et restauration :

L'ensemble des UFA dispose de structures permettant d'accueillir les apprentis en internat et en demi-pension.

Les frais d'hébergement et de restauration sont à la charge des apprentis (avec possibilité de prise en charge d'une partie par l'École dans certaines conditions).

Recherche d'une entreprise d'accueil :

Si le futur apprenti n'a pas trouvé de lui même un employeur, l'École peut l'aider dans ses recherches.

DÉBOUCHÉS

Cette formation vous donne accès au poste suivant :

- Conducteur d'engins

LIEU DE FORMATION

Établissement d'Enseignement Agricole La Barotte :

Route de Langres – BP 176 – 21403 Châtillon-sur-Seine

Maison Familiale Rurale :

Rue du Bressot - 70230 Montbozon

Tél. 03 81 41 16 19

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

Le CFA adapte les conditions d'accueil à ses formations et d'accès de ses locaux pour les publics en situation de handicap. Pour échanger sur les adaptations possibles, contactez notre référent handicap.