



MÉCANICIEN D'ENGINS

« Je suis mécanicien d'engins depuis maintenant 10 ans. La première chose, c'est le diagnostic, quand on a affaire à une panne, pour pouvoir commander les pièces et procéder aux réparations. Pour être un bon mécanicien, il faut être attentif, à l'écoute des autres et, bien sûr, patient ! »



« Et, pour s'adapter aux évolutions technologiques, nous partons souvent en formation : on apprend tous les jours ! »



#MISSION

Entretien et réparer

Le mécanicien d'engins **entretient, répare les engins et les machines utilisés sur les chantiers** : les pelles hydrauliques, les bouteurs, les niveleuses, les chargeuses, les compacteurs, les finisseurs.

- Il exerce son métier sur le chantier et dans l'atelier de réparation.
- Il est capable de monter et de démonter toutes les machines grâce à sa parfaite connaissance de leur fonctionnement.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez la mécanique ;
- Vous aimez réparer ;
- Vous appréciez les appareils de haute technologie.



#QUALITÉS

Patience et connaissances

Le mécanicien d'engins de chantier est **calme, organisé, ordonné, imaginatif et habile**. Il a toujours le souci de la sécurité des autres. Il a **d'excellentes connaissances en hydraulique, pneumatique, électricité et électronique embarquée**.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, **le mécanicien d'engins peut devenir chef d'atelier**.

Formation

- CAP maintenance des matériels, option matériels de construction et de manutention
- BAC PRO maintenance de matériels, option B matériels de construction et de manutention
- BTS maintenance de matériels de construction et de manutention